

До
Потенциалните участници в процедура за възлагане на обществена поръчка по чл. 20, ал. 3 от Закона за обществените поръчки, с предмет: „Доставка на дизелово гориво (газъл), маркирано за отопление за котелната централа на Авиоотряд 28 през зимния отоплителен период от 01.10.2016 г. до 30.04.2017 г.“

Оносно: разяснение № 1 по документация за участие

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание чл. 189 от Закона за обществените поръчки давам следните разяснения по постъпил въпрос:

Въпрос № 1

„Съгласно чл. 33, ал. 1, т.1 акцизните ставки за газъли с кодове по КН от 2710 19 41 до 2710 19 49- се повишават от 50 лв. за 1000литра на 646 лв. за 1000 литра, независимо от тяхното предназначение.

Поради липсата на данъчна преференция под формата на понижена акцизна ставка за газъли, използвани за отопление, считано от 01.01.2016 г. се преустановява тяхното маркиране, в съответствие с чл. 93 от Закона за акцизите и данъчните складове и чл. 103 от Правилника за прилагането му.

От 01.01.2016 г. следва заявките и доставките на горива за отопление да се подават и извършват за продукт с търговско наименование „Газъл за промишлени и комунални цели с максимално съдържание на сяра- $S \leq 0,001$ %, който е с акцизна ставка 646 лв. за 1000 литра.

Във връзка с гореизложеното Възложителят ще изисква ли някакво доказателство за маркиране на горивото?“

Отговор на въпрос № 1

С последните изменения в Закона за акцизите и данъчните складове и Правилника за прилага на закона за акцизите и данъчните складове са премахнати данъчните преференции за газъли, използвани за отопление, като акцизната ставка е изравнена с тази на автогазъла. Като резултат от тази промяна отпада необходимостта от задължително вписване във всички търговски и първични счетоводни документи „маркирано гориво за отопление“ (чл. 93 ал. 5 от ЗАДС). Участниците в настоящата процедура са свободни по свое усмотрение да посочат, че горивото ще бъде използвано за отопление. Възложителят не поставя допълнителни изисквания към маркировката на горивото, различни от установените в закона. Доставяното гориво е необходимо да бъде придружено с нормативно установените документи.

Моля да имате предвид, че документацията е изготвена в съответствие с българското законодателство. Същото намира приложение за всички неуредени въпроси.

На основание чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Тодор Коджейков

Генерален директор на Авиоотряд 28

