

РАЗЯСНЕНИЯ**по документация за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка**

В Авиоотряд 28 постъпи запитване за предоставяне на разяснения по документацията за възлагане на обществена поръчка по реда на глава осма..а” „Възлагане на обществени поръчки чрез публична покана” от Закона за обществените поръчки с предмет: „Застраховки на авиационния персонал, автомобили и имущество на Авиоотряд 28 за 2014 г.” при следните четири обособени позиции: Обособена позиция № 1 - Групова застраховка „Злополука” (трудова и битова) на авиационния персонал на Авиоотряд 28; Обособена позиция № 2 - Медицинска застраховка и помощ при пътуване (асистанс) в чужбина на авиационния персонал на Авиоотряд 28; Обособена позиция № 3 - Застраховка „Гражданска отговорност”, „Каско” и „Злополука на пътниците и водача” на автомобилите; Обособена позиция № 4 - Застраховка на имущество - сгради, машини, съоръжения, инвентар и самолетно – обслужваща техника”.

Информирам всички потенциалите участници в процедурата за възлагане на обществената поръчка, за поставените въпроси и разясненията им.

Въпрос № 1: „Колко на брой служителите на „Авиоотряд 28” са подлежали на загуба на лиценз вследствие злополука (трудова или битова) и колко от тях са го загубили през последните три години?”

Отговор: Подлежали на загуба на лиценз служители:

- 2011 г. - 52;
- 2012 г. - 51;
- 2013 г. - 52.

Няма служители загубили лиценз вследствие злополука (трудова или битова).

Въпрос № 2: „Какъв е броят на регистрираните претенции по години за последните 3 (три) години за рисковете:

- а) Смърт вследствие на злополука (трудова или битова);
- б) Трайна загуба трудоспособност вследствие злополука (трудова или битова);
- в) Времена загуба на трудоспособност вследствие на злополука (трудова или битова);
- г) Прекратяване валидността на свидетелството за правоспособност на авиационния персонал вследствие на трайно загубена, трайно намалена работоспособност или временна неработоспособност в резултат на злополука (трудова и битова)?”

Въпрос № 3: „Каква е стойността на изплатените обезщетения по години за последните 3 (три) години за рисковете:

- а) Смърт вследствие на злополука (трудова или битова);
- б) Трайна загуба трудоспособност вследствие злополука (трудова или битова);
- в) Времена загуба на трудоспособност вследствие на злополука (трудова или

битова);

г) Прекратяване валидността на свидетелството за правоспособност на авиационния персонал вследствие на трайно загубена, трайно намалена работоспособност или временна неработоспособност в резултат на злополука (трудова и битова)?”

Отговор на въпроси № 2 и № 3

За периода от 01.11.2010 г. до 01.11.2013 г. в Авиоотряд 28 няма регистрирани претенции и няма изплатени обезщетения за рискове вследствие злополука (трудова или битова).

Атанас Андонов Балджиев

Генерален директор на Авиоотряд 28



Изготвил:

.....(Румен Колев)

експерт. обществени поръчки